



**Reisch**  
NEW MOVING  
FLOOR TRAILER

User friendly  
Service friendly  
Production friendly



**Benalu-Legras Polska Sp. z o.o.**  
ul. Piłsudskiego 55  
48-303 Nysa – POLAND  
NIP: PL 754-276-24-31  
[www.benalu-legras.pl](http://www.benalu-legras.pl)



+48 77 556 02 22  
[movingfloor@benalu-legras.pl](mailto:movingfloor@benalu-legras.pl)



part of



Light by design  
Strong by natur

### PRZYKRĘCANE WYPOSAŻENIE



Przykręcane elementy wyposażenia zewnętrznego (np. balkon roboczy, rygle drzwi tylnych) pozwalają na łatwe naprawy, skracają czas przestojów i obniżają koszty serwisowania.

### PANELE ŚCIAN BOCZNYCH



Wykorzystane krzemowo-magnezowe stopy aluminium gwarantują wysoką odporność na ścieranie, wydłużając żywotność skrzyni. Standardowa grubość panela 3mm w środku i 2 mm na zewnątrz oraz szerokość panela 350mm. W wersji ultra-light zastosowano panele 2/2 mm o szerokości 350mm.

### LISTWY I PŁYTA INOX



Wysokiej jakości listwy podłogowe Cargo Floor – dostępne grubości 6mm, 8mm lub 10mm, zapewniają maksymalną niezawodność oraz efektywny rozładunek różnorodnych materiałów. Z tyłu naczepy pod listwami płyta ze stali nierdzewnej.

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA



Nowoczesny układ elektryczny objęty 5-letnią gwarancją oraz złącza typu Plug-in/Plug-out zapewniają bezpieczne i wodoszczelne połączenie. 4-funkcyjne lampy umieszczone nad tylnymi drzwiami łączą funkcję świateł pozycyjnych, stopu, kierunkowskazów oraz roboczych, zwiększając bezpieczeństwo i widoczność podczas codziennej eksploatacji.

### DRZWI I ZAWIASY



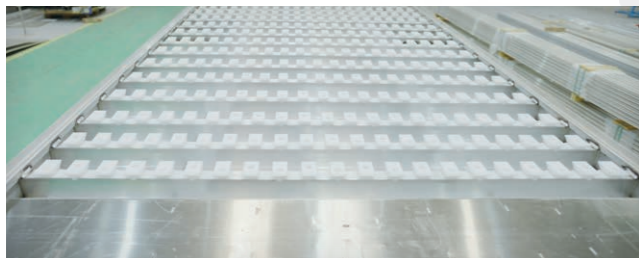
System przegubowych zawiasów gwarantuje pełną szerokość załadunkową przy jednoczesnej ochronie zawiasów przed uszkodzeniem. Rygle, zamki i blokady drzwi przykręcane, aby zapewnić ich łatwą wymianę w przypadku uszkodzenia. Standardowo drzwi z 1 zamkiem na skrzydło, w wersji Have-Duty (widoczne na zdjęciu) 2 zamki na skrzydło.

### MARKERY I TAŚMA



Markery boczne i taśma odblaskowa są schowane w obrzeżu dolnym, dzięki czemu na taśmie odblaskowej nie zbiera się wilgoć, a markery są chronione przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### KONSTRUKCJA PODŁOGI



Konstrukcja podłogi w pełni spawana ze ścianami bocznymi, wykonana z wysoko wytrzymałościowego aluminium, z gęsto rozstawionymi poprzeczkami, na całej powierzchni podłogi (również nad osiami) w celu solidnego podparcia listew i zagwarantowania możliwości wyjazdu wózka widłowego.

### CF 500



Jednostka hydrauliczna CF500 SL-C, E z zewnętrznym blokiem sterowania hydraulicznego po lewej stronie.

### RAMA



Rama pomocnicza wykonana ze stali S700! Najmocniejsza rama przy zachowaniu niskiej masy własnej. Zastosowany ocynk zapewnia ochronę antykorozyjną.

### PLANDEKA PODŁOGOWA



Solidna osłona świateł wykonana ze stali nierdzewnej o grubości 3 mm. Każda naczepa jest standardowo przystosowana do montażu plandeki podłogowej pod osłoną świateł.

### LEKKA KONSTRUKCJA

**MASA WŁASNA  
już od 6900 kg**

Dzięki zoptymalizowanej konstrukcji naczepa łączy niską masę własną z wysoką wytrzymałością, oferując większą ładowność i maksymalną efektywność eksploatacji.

